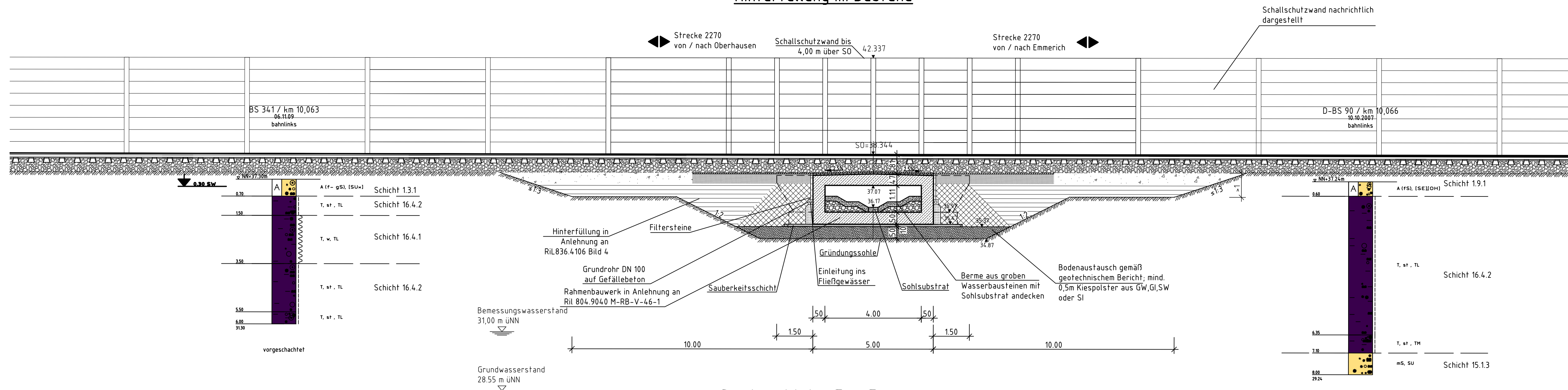
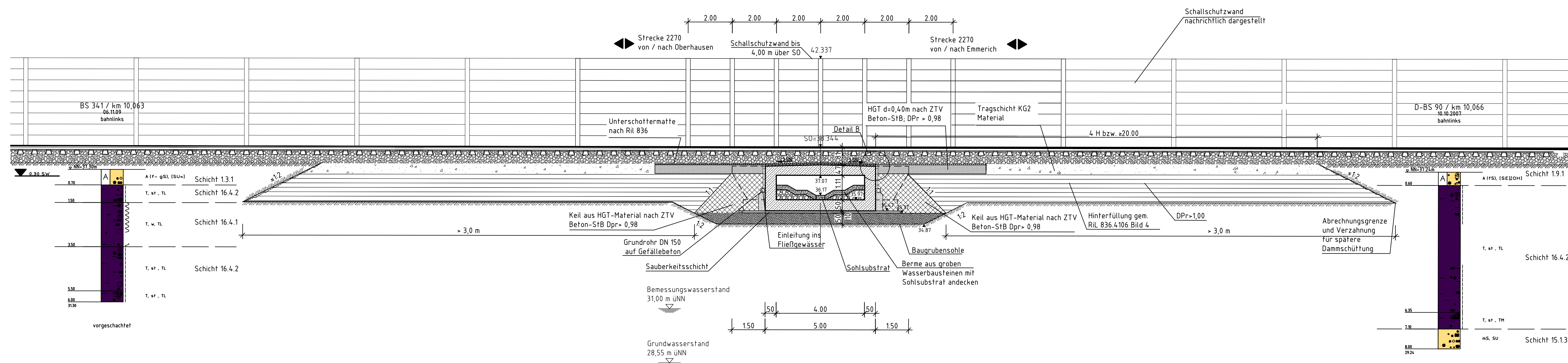


Technical cross-section drawing of a railway track bed and drainage system. The drawing shows three tracks with overhead power lines (2270b, 2279, 2270a) and sound barriers (Schallschutzwand) on both sides. The drainage system includes a central longitudinal ditch (SO=38 34,4) and side ditches (SO=38 398, SO=38 321). The track bed consists of a base layer (Sohlsubstrat) and a drainage layer (Berme aus groben Wasserbausteinen). Dimensions for track width, ditch width, and layer thickness are provided. A scale bar at the bottom indicates distances of 6.3, 1.40, 2.20, 6.43, 5.94, 2.20, 1.40, and 6.3 meters, with a total length of 20.83 meters. A north arrow is located at the bottom right.

Hinterfüllung im Bestand



Hinterfüllung im dritten Gleis



Bauwerksdaten	
Parameter	Wert
Kreuzungspartner	Stadt Dinslaken
Entwurfsgeschwindigkeit V_E	200 km/h
Bauweise	Stahlbetonrahmen
Gründungsart	Flachgründung
Kreuzungswinkel	99,59°
Lichte Höhe	0,90 m
Lichte Weite	4,00 m
Belastung	LM71, SW/0,
$\alpha=1,21$	

- Sauberkeitsschicht, Gefällebeton
- Bodenplatte
- Rahmenwände
- Flügel
- Rahmendecke
- Betonschutzschicht
- Kappen
- Betonstahl

DB RIL 804	
Modul 5501	Lärmschutzanlagen an Eisenbahnstrecken
Modul 6101	Abdichtung von massiven Eisenbahnbrücken, Widerlagern und Pfeilern
Modul 9030	M-RKP 1604 Randkappe mit aufgesetztem Kabeltrog
Modul 9040	M-RB-V46-1 Standardisierte Rahmenbauwerke

Lichtraumprofil GC nach M800.0130

Endgültige Abmessungen nach
statischen, konstruktiven und
wirtschaftlichen Erfordernissen

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftraggeber: Ort, Datum, Unterschrift für die DB Engineering & Consulting GmbH: Ort, Datum, Unterschrift Interoperabilität geprüft (bezeichnete Stelle), Name Datum Datum Eisenbahn-Bundesamt		Freigabe zur bautechnischen Prüfung Ort, Datum, Unterschrift Prüfungsbefehl geprüft / genehmigt geprüft / genehmigt geprüft / genehmigt gleichgestellt mit Prüfungsplan Datum Freigabe der Ausführungsunterlagen ☐ mit dem Eisenbahnen-BVB gemäß Art. 6 Abs. 1 Nr. 1 HW Ort, Datum, Unterschrift (BVG) Genehmigung zur Bauausführung Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze Oberhausen Oberhausen-Sterkrick Oberhausen-Holtten RA 1			
Auftraggeber:	Planungsfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Deutschland West Planning Standard Dursburg Projekt ABS-46/2 (P-W-P-DUK) Königsberger Allee 28 47058 Dursburg Ort, Datum, Unterschrift	DB	Anlage Nr. 3.3.02 Auftrag-Nr.: G016130180 Datum Name bearb.: 30.06.2016 Diener gepr.: 30.06.2016 Anian-Khuu gepr.: 11.2016 A. Rohrbach
Bauherr: DB Netze AG Großglocknerstr. 1 Techn. ABS-46/2 (P-W-A) Mithrasstr. 59 47051 Dursburg	DB Netz Engineering & Consulting GmbH Region Deutschland West Planning Standard West Projekt ABS-46/2 Königsberger Allee 28 47058 Dursburg	DB	Plan-Nr.: 3.1.12.10.01.B EU.002.2 Planart: Entwurfsplanung Platzzeichen Blattgr.: BA-1x970 Einwirkungen (Lastmodelle) LM71, SW/0, as=1,21 Höhen- und Koordinatensystem DHHN92 DBref
Hußstab: 1:100	Baubabschnitt 1, PFA 1.1-PFA1.2 Ansicht, Schnitte EU Landgraben km 10.062		
Projekt: Strecke	Dreigleisiger Ausbau der Strecke 2720 Grenze D/NL – Emmerich – Oberhausen		
-ABS 46/2-			
Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke	Kilometer	Kennzahl	Barcode
2720	x 10.062	x	

[illegible]